

















Flaggen-Alphabet

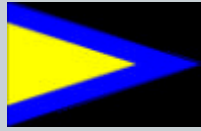
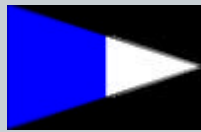




	Sprechfunk	Signalflagge	Morsecode	Einflaggensignal	Regattazeichen
A	Alfa		. -	"Ich habe Taucher unten; halten Sie sich gut frei von mir bei langsamer Fahrt"	Wettfahrtverschiebung
B	Bravo		- . . .	"Ich lade/lösche/befördere gefährliche Güter"	Protestflagge
C	Charlie		- . - .	"Ja"	Kursänderung nach nächster Bahnmarke
D	Delta		- . .	"Halten Sie sich frei von mir; ich bin manövrierbehindert"	
E	Echo		.	"Ich ändere meinen Kurs nach Steuerbord"	

F	Foxtrott		..-.	"Ich bin manövrierunfähig; nehmen Sie Verbindung mit mir auf"	
G	Golf		--.	"Ich brauche einen Lotsen"	Torstart
H	Hotel		"Ich habe einen Lotsen an Bord"	
I	India		..	"Ich ändere meinen Kurs nach Backbord"	Ein-Minuten-Regel
J	Juliett		.-.-.-	"Halten Sie sich gut frei von mir. Ich habe Feuer im Schiff und gefährliche Ladung an Bord"	
K	Kilo		-.-	"Ich möchte mit Ihnen Verbindung aufnehmen"	
L	Lima		.-..	"Bringen sie Ihr Fahrzeug sofort zum Stehen!" (z.B. Aufforderung durch die Wasserschutzpolizei)	In Rufweite kommen
M	Mike		--	"Meine Maschine ist gestoppt; ich mache keine Fahrt durchs Wasser"	Bahnmarkenersatz

N	November		-.	"Nein"	Abbruch der Wettfahrt, Zurück zum Start
O	Oscar		---	"Mann über Bord!"	
P	Papa		.---.	"Alle Mann an Bord, Fahrzeug will auslaufen (im Hafen) / Meine Netze sind an Hindernis festgekommen (auf See)" <i>Die Signalflagge "P" ist auch als Blauer Peter bekannt.</i>	Vorbereitungssignal
Q	Quebec		---.	"An Bord alles gesund, ich bitte um freie Verkehrserlaubnis". <i>Die Signalflagge "Q" wird auch als Zollstander benutzt.</i>	Ziel an Bahnmarke
R	Romeo		..-	hat als einzelne Flagge keine Bedeutung (mehr)	Entgegengesetzte Bahn
S	Sierra		...	"Ich arbeite/fahre rückwärts"	Bahnabkürzung
T	Tango		-	"Halten Sie sich von mir frei; ich bin beim Gespannfischen"	

U	Uniform		...-	"Ihnen droht Gefahr"	
V	Victor		...-	"Ich brauche Hilfe"	
W	Whiskey		.---	"Ich brauche ärztliche Hilfe"	
X	X-Ray		-...-	"Brechen Sie Ihr Manöver ab. Achten Sie auf meine Signale"	Einzelrückruf
Y	Yankee		-...-	"Ich treibe vor Anker"	Schwimmwesten anlegen!
Z	Zulu		-...-	"Ich benötige einen Schlepper/Ich setze Netze aus (Fischer)"	
0	Nadazero		-----		
1	Unaone		.-----		

2	Bissotwo		..---	
3	Terrathree		...--	
4	Kartefour	-	
5	Pantafive		
6	Soxisix		-.....	
7	Setteseven		---...	
8	Oktoeight		---..	
9	Novenine		---..	
				
			<i>Signalbuch- und Antwortwimpel</i>	Startverschiebung

			<i>Erster Hilfsstander</i>	Gesamtrückruf
			<i>Zweiter Hilfsstander</i>	
			<i>Dritter Hilfsstander</i>	
			<i>Vierter Hilfsstander</i>	
				Bahnmarke bleibt an Steuerbord liegen
			Dieses ist die wohl älteste, international gültige Flagge und war über Jahrhunderte als sogenannte "Quarantäneflagge" in Gebrauch. Sie wurde im 16. Jahrhundert von den Piraten übernommen (Jolly Roger), bevor die Seeräuber im 18. Jahrhundert zur (oft schwarzen) Totenkopfflagge	Bahnmarke bleibt an Backbord liegen

			<p>wechselten. Wegen der Historie mit den Piraten, um Verwechslungen auszuschließen, bekam die „Quarantäneflagge“ den Schwalbenschwanz und ist heute als „Flagge Bravo (Gefahr)“ bekannt. Außerdem wird die ehemalige „Quarantäneflagge“ in der „Flagge Wiskey (ich brauche einen Arzt)“ wiederholt. Zur Backbordflagge wurde das rote Rechteck erst mit Einführung der Farbzunordnungen für die Fahrtrichtungsseiten von Wasserfahrzeugen im 19. Jahrhundert.</p>	
				Zielflagge